

F-DRIVE

SPRĘŻARKA ŚRUBOWA







JAKOŚĆ I INNOWACYJNOŚĆ MADE IN GERMANY.

Dekady doświadczeń i doskonała wydajność

ALMiG jest jednym z wiodących oferentów systemów sprężonego powietrza i posiada wieloletnie doświadczenie w dostarczaniu najwyższej jakości produktów w sektorze sprężonego powietrza. Firmy na całym świecie ufają naszym rozwiązaniom zorientowanym na klienta, naszej jakości, innowacyjności i elastyczności. Nasze zaawansowane technologie sprężonego powietrza łączą w sobie doskonałość z możliwie cichą pracą, optymalną efektywnością energetyczną i szczególnie starannym gospodarowaniem zasobami naturalnymi.

Stały rozwój i kompleksowa wiedza branżowa

Ciągłe badania i rozwój stanowią istotny fundament wydajności każdego produkowanego systemu przez ALMiG. Tylko te ciągłe udoskonalenia i ulepszenia pozwalają nam szybko i elastycznie reagować na indywidualne życzenia klientów. Dopełnieniem tej postawy jest kompleksowe zrozumienie branży: rozumiemy wyzwania, przed którymi stoją nasi klienci i wynikające z nich wymagania. ALMiG oferuje skuteczne rozwiązania dla szerokiego zakresu zastosowań - od małych zakładów rzemieślniczych, poprzez średnie przedsiębiorstwa, aż po wielki przemysł.

Kompletny serwis i maksymalna dostępność

Najwyższej jakości rozwiązania technologiczne zasługują na równie wysoki poziom usług. Oferta serwisowa ALMiG oferuje naszym klientom kompletny program serwisowy: od kompleksowego doradztwa po zapewnienie dyspozycyjności, poprawę efektywności kosztowej i rozwój potencjału oszczędności energii. Jako kompetentny partner, ALMiG oferuje swoim klientom doradztwo i wsparcie we wszystkich kwestiach. Naszym celem jest przyczynienie się do Państwa sukcesu ekonomicznego dzięki naszej ofercie serwisowej.

ALMiG: Compressor Systems Made in Germany

[Sprężarki tłokowe](#)

[Sprężarki śrubowe](#)

[Turbosprężarki](#)

[Sprężarki spiralne](#)

[Instalacje specjalne](#)

[Panele sterujące](#)

[Uzdatnianie sprężonego powietrza](#)

[Usługi serwisowe](#)

F-DRIVE

Zwiększona wydajność przy najmniejszej powierzchni podstawy

Oszczędność energii i miejsca jednocześnie, nie musi to być sprzecznością w kategoriach. Wręcz przeciwnie. My w ALMiG od ponad dziesięciu lat udowadniamy, że koncepcja pionowego układu silnika i agregatu sprężarkowego to kluczem do sukcesu, zarówno w zakresie efektywności energetycznej, jak i przestrzeni instalacyjnej.

Energooszczędna regulacja prędkości obrotowej za pomocą chłodzonego olejem silnika z magnesami trwałymi, wysokowydajny stopień sprężarki w połączeniu z najbardziej inteligentną techniką regulacji i najniższym możliwym poziomem hałasu są naszą odpowiedzią na coraz większe wymagania przyszłości.

Sprężarki o regulowanej prędkości obrotowej z napędem bezpośrednim Seria F-Drive są stosowane wszędzie tam, gdzie występuje potrzeba produkcji sprężonego powietrza przez mały, kompaktowy i niezwykle cichy system.

Chłodzony olejem silnik z magnesami trwałymi ma decydujące przewagi w stosunku do silników standardowych:

- sprawność energetyczna jest porównywalna do IE4 lub lepsza,
- chłodzenie silnika jest niezależne od prędkości obrotowej,
- można odzyskać wydzielane ciepło z silnika napędowego poprzez system odzyskiwania ciepła.

Opcjonalnie (od F-Drive 18), można zastosować zintegrowane wymienniki płytowe stosowanym m.in. w ciepłownictwie lub energetyce do odzyskiwania energii cieplnej wytworzonej w trakcie produkcji sprężone powietrze. Ciepło można następnie wykorzystać do ogrzania np. wody serwisowej lub procesowej. Dzięki czemu istniejące systemy ogrzewania olejowego lub gazowego mogą być wspierane lub nawet częściowo wymienione.

Oznacza to, że dzięki F-Drive wcześniej nieosiągalne wartości w odzyskiwaniu energii, mogą być teraz osiągalne!

Dzięki technologii ALMiG SCD można uzyskać oszczędności energii nawet do 35% poprzez

- Regulacja prędkości
- stałe ciśnienie sieciowe, bezstopniowo od 5 do 13 barów
- bardzo dobra wydajność systemu
- brak pików prądowych podczas rozruchu
- brak kosztownych przestojów

Zastosowanie

Przemysł

Moc wyjściowa

5.5 - 75 kW

Przepływ objętościowy zgodnie z ISO 1217 (załącznik C-2009)

0.33 - 14.38 m³/min

Ciśnienie robocze

5 - 13 bar

Chłodzenie

Chłodzony powietrzem

Napęd

Bezpośredni z kontrolą prędkości

Motor

Silnik z magnesami trwałymi



- + Sprawność silnika odpowiada klasie sprawności IE4 lub lepszej
- + Odzysk ciepła dostępny opcjonalnie wraz z wykorzystaniem ciepła odpadowego silnika
- + Air Control P jako standardowy układ sterowania sprężarką
- + Najmniejsza powierzchnia podstawy
- + Łatwy dostęp i konserwacja



Przetwornica częstotliwości SCD

w celu dokładnego dostosowania ilości dostawy

Napęd bezpośredni

do bezstratnego przekazywania mocy

Air Control P

Inteligentny kontroler, który monitoruje, wizualizuje i dokumentuje

Olejowy zawór zwrotny

zapobiega przedostawaniu się recykulowanego oleju do przefiltrowanego sprężonego powietrza podczas wyłączenia, łącznie z wziernikiem

Łatwo dostępne chłodnice



Projektowanie oszczędzające miejsce dla małej powierzchni

Tłumik drgań
do odsprężania silnika/jednostki napędowej

Dodatkowy wyświetlacz ciśnienia w układzie wewnętrznym

Wysoko wydajny silnik z magnesami trwałymi

Optymalne chłodzenie przy każdej prędkości obrotowej przez chłodzenie olejem

Wziernik ułatwiający kontrolę ilości napełnienia

Odpowiednie sterowniki:

AIR CONTROL P



Standard

AIR CONTROL HE



Opcjonalnie

F-DRIVE



F-Drive

50 Hz							
F-Drive	Nadciśnienie robocze	Przepływ objętościowy zgodnie z ISO 1217 (załącznik C-2009)*		Moc znamionowa silnika	Długość	Szerokość	Wysokość
		min.	max.				
Model	bar	m ³ /min	m ³ /min	kW	mm	mm	mm
6	5 - 13	0.33	0.94	5.5	660	690	1586
8	5 - 13	0.23	1.21	7.5	660	690	1586
11	5 - 13	0.23	1.84	11	660	690	1586
15	5 - 13	0.23	2.38	15	660	690	1586
18	5 - 13	0.42	3.52	18.5	790	800	1757
22	5 - 13	0.42	4.11	22	790	800	1757
30	5 - 13	0.93	6.00	30	850	940	1805
37	5 - 13	0.93	6.98	37	850	940	1805
45	5 - 13	0.90	8.31	45	1305	1105	1890
55	5 - 13	1.83	10.54	55	1395	1155	2000
75	5 - 13	1.88	14.38	75	1395	1155	2000

* związany z nadciśnieniem roboczym 7 barów przy 50 Hz; stan 07/2020; może ulec zmianie i być obarczony błędami.

F-Drive: Wydajny i przemyślany w każdym szczególe

Inteligentne systemy sterowania

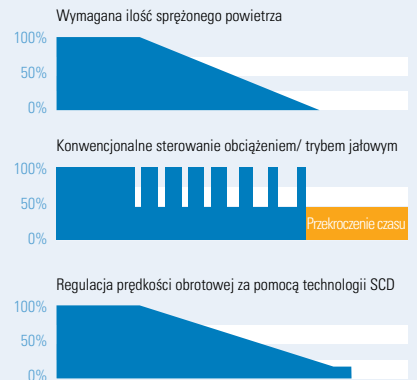
- Optymalna kontrola, zarządzanie i monitorowanie całości zasilanie sprężonym powietrzem.
- Maksymalna niezawodność w dostarczaniu sprężonego powietrza oraz planowanie konserwacji z wyprzedzeniem.
- Optymalny komfort obsługi i wyjątkowa ekonomiczność.



Regulacja prędkości

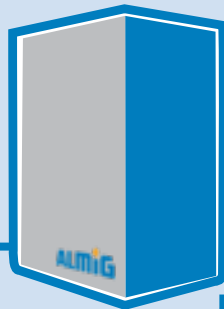
Oszczędność kosztów dzięki:

- Dokładne dostosowanie wielkości dostaw
- Mniej czasu bezczynności
- Mniej zrzucania ładunku
- Stałe ciśnienie w linii
- Napęd bezpośredni
- Mniej wycieków



Odzyskiwanie ciepła

Sprężarka ALMiG z wbudowanym lub doposażonym odzyskiem ciepła



do **96%** użytkowa energia cieplna

- ▶ 76% z chłodziwy oleju
- ▶ 14% z chłodziwy końcowej
- ▶ 6% z silnika elektrycznego
- 4% nienadająca się do wykorzystania energia cieplna
- ▶ 2% w sprężonym powietrzu
- ▶ 2% ciepła wypromieniowywanego

Energia elektryczna

jest przetwarzana prawie wyłącznie do ogrzewania

Poprzez systemy przewodów odprowadzających do **96%** energii użytecznej z ALMiG F-Drive

Ciepłe powietrze do ogrzewania pomieszczeń

Możliwy poziom temperatury: 20 - 25°C powyżej temperatury otoczenia

Ciepła woda do celów grzewczych

Możliwa temperatura wody do 70°C

Ciepło dla przemysłowych wód procesowych

Możliwa temperatura wody do 70°C

Poprzez wymienniki ciepła do **82%*** użytkowej energii cieplnej z ALMiG F-Drive

*ALMiG F-Drive nie tylko wykorzystuje energię z obiegu chłodzenia olejowego, lecz dzięki chłodzeniu olejowemu silnika elektrycznego może również odzyskiwać tę energię.



Możliwa jest duża oszczędność kosztów energii na sprężarkę!

ALMiG Kompressoren GmbH
Adolf-Ehmann-Straße 2
73257 Köngen, Germany
Tel: +49 (0)7024 9614-0
info@almig.de

www.almig.com



F-Drive_pl_032022